

**Rahmenplan 2023 - 2028 ÖBB-Infrastruktur AG
inkl. Brennerbasistunnel
wesentliche Neu- und Ausbautvorhaben**

Ausbauabschnitt / Projekt	Baubeginn (vsl.)	Inbetrieb- nahme (vsl.)	Invest	Invest
			2023-2028 in Mio. €	Gesamt in Mio. €
Brenner-Basistunnel	2009	2032	2.125,1	4.973,9
Gloggnitz - Mürzzuschlag; Neubaustrecke (Semmeringbasistunnel)	2012	2030	1.517,3	4.019,0
Graz - Klagenfurt; Koralmbahn (Projekte gem. Vertrag) inkl. Flughafenast	1999	2025	1.261,8	6.096,7
Großraum Wien; Qualitätssicherung Nahverkehr	2021	2027	985,9	1.056,9
Staatsgrenze n. Kufstein - Knoten Radfeld; Brenner Nordzulauf*	2025	2034	914,2	2.609,2
Linz - Wels; 4-gleisiger Ausbau	2019	2030	856,8	1.302,5
Süßenbrunn - Bernhardsthal; Ausbau Bestandsstrecke	2019	2030	770,5	1.046,3
Wien Meidling - Mödling; 4-gleisiger Ausbau	2026	2034	302,8	1.264,7
Flughafen Wien - Bruck a.d. Leitha; Errichtung Verbindungsstrecke	2025	2032	285,6	1.687,4
Wien Hütteldorf - Wien Meidling; Verbindungsbahn	2024	2028	278,7	345,3
Wien Westbf - St. Pölten; Umbau Bahnhöfe und Haltestellen	2020	2032	240,3	607,9
Ebenfurth; Errichtung Schleife	2024	2029	213,2	228,6
Linz - Selzthal; selektiv 2-gleisiger Ausbau und Bahnhofsumbauten	2016	2034	164,4	356,5
Bischofshofen - Selzthal; Attraktivierung Ennstal	2023	2028	150,0	153,5
Himberg - Nickelsdorf; Bahnhofsumbauten	2022	2027	124,5	138,5
Linz Kleinmünchen (a) - Linz Hbf; 4-gleisiger Ausbau	2024	2032	122,3	401,6
Steindorf bei Straßwalchen - Braunau am Inn (Mattigtalbahn); Attraktivierung	2018	2029	118,3	163,7
Bregenz - Bludenz; Nahverkehrsausbau (Rheintalkonzept)	2015	2031	115,3	187,1
Innsbruck Hbf; Bahnhofsumbau	2025	2029	99,9	123,5
Ausbau Marchegger Ast (Vollausbau Stadlau - Marchegg)	2016	2025	98,9	553,8
Wien Blumental - Wampersdorf; 2-gleisiger Ausbau Pottendorferlinie	2014	2023	96,8	485,7
Feldkirch - Buchs; Streckenausbau	2023	2027	94,6	102,0
Bruck a.d. Mur - Graz; Bahnhofsumbauten	2015	2030	84,4	233,3
Absdorf-Hippersdorf - Sigmundsherberg; Streckenausbau	2025	2030	68,8	191,3
Attnang-Puchheim - Stainach-Irdning; Modernisierung	2017	2028	66,0	174,1
Arlbergstrecke; Maßnahmen zur Fahrplanstabilität	2021	2028	66,4	86,4
Attnang-Puchheim - Salzburg Hbf; Ausbau Bestandsstrecke	2018	2029	60,7	160,3
Villach Hbf; Bahnhofsumbau	2024	2026	59,2	60,0
Messendorf; Bahnhofsumbau inkl ESTW und Adaptierung Hast. Raaba	2023	2026	57,9	63,2

Wesentliche Vorhaben gem. RP-Entwurf 2023-2028 v. 06.07.2022

Wr. Neustadt - Gloggnitz; Streckenattraktivierung	2018	2026	51,4	123,4
Villach Süd; CCT-Fürnitz; Umbau Güterumschlagzentrum	2023	2036	47,8	133,2
Imst-Pitztal, Bahnhofsumbau	2027	2030	44,7	84,5
Wampersdorf - Wiener Neustadt; Streckenattraktivierung	2018	2024	44,5	85,1
Wels Vbf; Terminal	2023	2027	44,2	47,1
Loosdorf - Melk; Neuerrichtung Wachbergtunnel I	2026	2028	42,0	43,7
Wr. Neustadt - Loipersbach-Schattendorf; Attraktivierung und Ertüchtigung	2024	2026	41,6	43,6
Ried im Innkreis; Bahnhofsumbau	2024	2027	41,0	41,1
Verbindung Ostbahn - Flughafenschnellbahn	2024	2026	33,9	34,8
Wien Meidling - Abzw. Altmannsdorf; zweigleisiger Ausbau	2021	2023	30,9	63,7
Mürzzuschlag - Bruck a.d.Mur; Bahnhofsumbauten	2022	2024	29,9	52,0
Großraum Innsbruck; Neubau von Verkehrsstationen	2019	2026	26,1	47,1
Inzersdorf; Errichtung Terminal (Cargo-Center Wien)	2013	2025	23,5	278,1
Schönwies, Bahnhofsumbau	2023	2024	21,5	22,3
Wörgl; Terminal, Ausbau und Errichtung Stammgleis Kundl	2011	2026	19,9	42,5
Kufstein; Errichtung Wendeanlage	2023	2023	16,7	17,2
Arnoldstein; Bahnhofsumbau	2020	2026	15,4	38,6
Linz Hbf - Summerau; Attraktivierung	2017	2023	11,1	75,7
* betrifft Planungen und Bau Abschnitt Schaftenau – Knoten Radfeld und Planungen Abschnitt Staatsgrenze n. Kufstein – Schaftenau				
Programme				
Maßnahmen zur Erhöhung der Sicherheit	2014	lfd.	1.424,4	2.833,4
Programm Streckenelektrifizierungen	2018	lfd.	656,8	1.261,6
Programm Regionalbahnkonzept Streckenattraktivierungen	2020	lfd.	434,9	716,6
Betriebsfernsteuerzentralen	2007	lfd.	347,7	1.078,4
ETCS und Zugbeeinflussung	2007	lfd.	309,6	874,2
Etappenplan zur Barrierefreiheit; Infrastrukturmaßnahmen	2016	lfd.	301,2	640,0
Programm Herstellung güterzuglange Überholgleise	2023	lfd.	181,1	253,3
Nachrüstung Verschiebebahnhöfe mit Zielgleisbremsen und Automatischen Reihungskontrollsystemen (ARKOS) [Linz und Hall in Tirol]	2023	2027	62,6	64,5