

GZ: 17.016/0005-I/PR3/2018

zur Veröffentlichung bestimmt

10/13

## Vortrag an den Ministerrat

### Betreff: ÖBB-Infrastruktur-Programm 2018

2018 werden 1,9 Milliarden Euro in Investitionsprojekte in die österreichische Schieneninfrastruktur investiert – rund zwei Drittel davon investieren die ÖBB 2018 in neue Infrastrukturmaßnahmen. Etwa 600 Millionen Euro fließen in Streckenservice und -Sicherheit sowie Lärmschutz oder „Park & Ride“-Anlagen.

Schnellere Verbindungen und moderne freundliche Bahnhöfe sind die Voraussetzung für noch mehr Pünktlichkeit, Komfort und Sicherheit im Zugverkehr.

Die ÖBB fahren mit 92 Prozent erneuerbarer Energie und sparen durch ihre Transportleistung im österreichischen Schienennetz insgesamt rund drei Millionen Tonnen pro Jahr an CO<sub>2</sub>-Emissionen.

### Schwerpunkt der Bauvorhaben liegt heuer in Ostösterreich

Rund 40 Prozent des österreichischen Schienennetzes liegt in Ostösterreich und sehr viele der mehr als 3,7 Millionen Einwohner der Ostregion pendeln regelmäßig mit dem Zug.

### Ausgewählte Projekte:

- **Semmering-Basistunnel:** Start der Tunnelbohrmaschinen ihre Arbeit vom Fröschnitzgraben – der Mitte des Tunnels – in Richtung Gloggnitz auf. Rund ein Drittel des 27 km langen Tunnels wird im maschinellen Vortrieb gebaut. (Fertigstellung des Tunnels 2026)
- **Pottendorfer Linie:** Aktueller Arbeitsbereich „Hennersdorf – Münchendorf“. Der Bahnhof Hennersdorf wird eröffnet. Beim Abschnitt Ebreichsdorf ist das Trassenauswahlverfahren abgeschlossen. Die Gesamtfertigstellung ist für 2023 geplant.
- **Streckenausbau Wien – Bratislava** (Abschnittsweise zweigleisiger Ausbau und die Elektrifizierung der bestehenden ÖBB-Strecke vom Bahnhof Stadlau bis zur Staatsgrenze nahe Marchegg) wird 2018 der Ausbau der S 80 bis Aspern Nord (Wr. Modul) fertiggestellt.
- **Bahnhofsoffensive 2018 - Umbau des Bahnhofs Tulln** – einer der meist frequentierten Bahnhöfe in der Ostregion. Der Spatenstich ist bereits im Jänner 2017 erfolgt. Bis 2018 wird der Bahnhof moderner, freundlicher und barrierefrei. Gesamtfertigstellung ist 2019.
- Ausbau von **Park&Ride-** und **Bike&Ride-Plätzen:** Unter anderem P&R Tullnerfeld / P&R Kittsee (46 PKW-Stellplätzen, 48 Bike&Ride- und 4 Moped-Stellplätze / P&R Platt/Zellerndorf (100 Plätze) / P&R Frättingsdorf / P&R Wolfsthal / B&R Mödling / B&R St. Pölten (270 Plätze)

- Ausbau der **E-Ladeinfrastruktur** bei Bahnhöfen: 50 P&R-Standorte werden mit mehreren Ladepunkten ausgerüstet.
- Ausbau des **Mobilfunknetzes** entlang von priorisierten Bahnstrecken in Österreich - 30 Millionen Euro werden 2018 investiert

Sämtliche Kosten sind durch den Rahmenplan der ÖBB abgedeckt.

Ich stelle somit den

**Antrag,**

die Bundesregierung wolle diesen Bericht betreffend ÖBB-Infrastruktur-Programm 2018 wohlwollend zur Kenntnis nehmen.

Wien, am 6. März 2018  
Der Bundesminister  
Ing. Norbert Hofer e.h.