

**Rahmenplan 2022 - 2027 ÖBB-Infrastruktur AG
inkl. Brennerbasistunnel
wesentliche Neu- und Ausbautvorhaben**

Ausbauabschnitt / Projekt	Baubeginn (vsl.)	Inbetrieb- nahme (vsl.)	Invest	Invest
			2022-2027 in Mio. €	Gesamt in Mio. €
Brenner-Basistunnel	2009	2032	2.094,7	4.783,3
Gloggnitz - Mürzzuschlag; Neubaustrecke (Semmeringbasistunnel)	2012	2028	1.497,7	3.697,1
Graz - Klagenfurt; Koralmbahn (Projekte gem. Vertrag)	1999	2025	1.222,4	5.446,4
Großraum Wien; Qualitätssicherung Nahverkehr	2021	2027	1.022,0	1.088,2
Linz - Wels; 4-gleisiger Ausbau	2019	2028	871,3	1.218,8
Staatsgrenze n. Kufstein - Knoten Radfeld; Brenner Nordzulauf*	2025	2032	606,3	2.592,7
Süßenbrunn - Bernhardsthal; Ausbau Bestandsstrecke	2019	2030	596,3	1.006,6
Feldkirchen - Weitendorf; Vollausbau Koralmbahn	2020	2025	300,5	386,2
Wien Hütteldorf - Wien Meidling; Verbindungsbahn	2023	2027	226,5	317,0
Wien Westbf - St. Pölten; Umbau Bahnhöfe und Haltestellen	2020	2032	211,8	563,0
Flughafen Wien - Bruck a.d. Leitha; Errichtung Verbindungsstrecke	2026	2034	182,5	1.643,0
Ebenfurth; Errichtung Schleife	2023	2029	173,8	224,7
Linz Kleinmünchen (a) - Linz Hbf; 4-gleisiger Ausbau	2024	2030	160,7	381,6
Ausbau Marchegger Ast	2016	2025	162,4	528,0
Wien Meidling - Mödling; 4-gleisiger Ausbau	2026	2034	152,2	1.213,3
Bischofshofen - Selzthal; Attraktivierung Ennstal	2022	2028	143,6	150,3
Linz - Selzthal; selektiv 2-gleisiger Ausbau und Bahnhofsumbauten	2016	2034	147,8	355,4
Wien Blumental - Wampersdorf; 2-gleisiger Ausbau Pottendorferlinie	2014	2023	134,2	480,4
Steindorf bei Straßwalchen - Braunau am Inn (Mattigtalbahn); Attraktivierung	2018	2029	130,2	167,9
Bregenz - Bludenz; Nahverkehrsausbau (Rheintalkonzept)	2015	2029	125,6	170,5
Himberg - Nickelsdorf; Bahnhofsumbauten	2021	2024	124,9	128,9
Absdorf-Hippersdorf - Sigmundsherberg; Streckenausbau	2024	2027	123,5	127,2
Bruck a.d. Mur - Graz; Bahnhofsumbauten	2015	2027	119,1	220,1
Feldkirch - Buchs; Streckenausbau	2023	2027	92,6	99,5
Attnang-Puchheim - Stainach-Irdning; Modernisierung	2017	2028	87,5	172,7
Innsbruck Hbf; Bahnhofsumbau	2025	2029	74,9	122,4
Arlbergstrecke; Maßnahmen zur Fahrplanstabilität	2021	2027	74,9	84,9
Wr. Neustadt - Gloggnitz; Streckenattraktivierung	2018	2026	69,0	125,4
Wampersdorf - Wiener Neustadt; Streckenattraktivierung	2018	2027	55,6	86,9

Wesentliche Vorhaben gem. RP-Entwurf 2022-2027 v. 12.10.2021

Villach Süd; CCT-Fürnitz; Umbau Güterumschlagzentrum	2023	2028	54,8	99,3
Wien Meidling - Abzw. Altmannsdorf; zweigleisiger Ausbau	2021	2023	53,9	61,9
Villach Hbf; Bahnhofsumbau	2022	2026	53,5	53,7
Graz - Weitendorf, bedarfsgerechter Ausbau	2019	2023	51,1	102,1
Messendorf; Bahnhofsumbau inkl ESTW und Adaptierung Hast. Raaba	2023	2025	45,3	46,7
Attnang-Puchheim - Salzburg Hbf; Ausbau Bestandsstrecke	2018	2025	44,9	123,0
Mürzzuschlag - Bruck a.d.Mur; Bahnhofsumbauten	2022	2024	44,2	50,4
Imst-Pitztal, Bahnhofsumbau	2026	2029	43,6	82,5
Ried im Innkreis; Bahnhofsumbau	2024	2027	39,1	39,7
Wels Vbf; Terminal	2023	2026	37,2	38,8
Wr. Neustadt - Loipersbach-Schattendorf; Attraktivierung und Ertüchtigung	2026	2028	32,1	44,6
Verbindung Ostbahn - Flughafenschnellbahn	2022	2028	31,3	34,3
Loosdorf - Melk; Neuerrichtung Wachbergtunnel I	2026	2028	29,9	42,8
St. Margrethen - Lauterach; nahverkehrsgerechter Ausbau und Attraktivierung	2010	2022	28,1	189,4
Parndorf - Staatsgrenze n. Kittsee; zweigleisiger Ausbau	2022	2035	27,5	202,5
Großraum Innsbruck; Neubau von Verkehrsstationen	2016	2026	26,6	45,3
Inzersdorf; Errichtung Terminal (Cargo-Center Wien)	2013	2025	25,7	276,5
Linz Hbf - Summerau; Attraktivierung	2017	2023	22,4	70,6
Schönwies, Bahnhofsumbau	2022	2024	21,8	22,3
Wörgl; Terminal, Ausbau und Errichtung Stammgleis Kundl	2011	2025	19,9	42,5
Kufstein; Errichtung Wendeanlage	2022	2024	17,1	17,6
Arnoldstein; Bahnhofsumbau	2020	2025	14,0	28,3
Golling-Abtenau - Sulzau; Linienverbesserung Bereich Pass Lueg	2018	2022	12,8	39,4
Karawankentunnel; sicherheitstechn. Maßnahmen	2020	2021	12,2	70,2
* betrifft Planungen und Bau Abschnitt Schafftenau – Knoten Radfeld und Planungen Abschnitt Staatsgrenze n. Kufstein – Schafftenau				
Maßnahmen zur Erhöhung der Sicherheit	2014	lfd.	1.388,1	2.468,3
Programm Streckenelektrifizierungen	2018	lfd.	527,8	1.240,4
Programm Regionalbahnkonzept Streckenattraktivierungen	2020	lfd.	471,3	641,3
Betriebsfernsteuerzentralen	2007	lfd.	386,7	1.049,5
Etappenplan zur Barrierefreiheit; Infrastrukturmaßnahmen	2016	lfd.	303,1	551,7
ETCS und Zugbeeinflussung	2007	lfd.	263,7	833,1
Programm Herstellung güterzuglange Überholgleise	2022	lfd.	147,7	242,7
Nachrüstung Verschiebebahnhöfe mit Zielgleisbremsen und ARKOS [Linz und Hall in Tirol]	2023	2027	62,0	62,6